



Nota de prensa

OCTUBRE DE 2023

Retrofit eléctrico: Renault Trucks prosigue su compromiso a favor de una movilidad sostenible

Renault Trucks, pionera en materia de la economía circular y de la movilidad eléctrica, franquea una etapa significativa en la descarbonización al convertir un camión diésel de 12 toneladas en un camión eléctrico con baterías. Este proyecto de adaptación a la modalidad eléctrica se ha realizado en colaboración con Novumtech y ha recibido el apoyo financiero de la ADEME. Una iniciativa doblemente virtuosa porque tiene por objeto la preservación de los recursos naturales y la reducción del impacto medioambiental asociado al uso del vehículo.

Para Renault Trucks, el transporte sostenible no es un eslogan. El fabricante francés aporta hoy nueva prueba de ello, pues acaba de finalizar la conversión de un camión térmico en un camión eléctrico. El objetivo de este proyecto es evaluar la pertinencia medioambiental, técnica y económica del *retrofit* eléctrico para los camiones. Este proyecto ha sido posible gracias a la colaboración con Novumtech, una empresa emergente experta en concepción y producción de baterías, y ha recibido el apoyo financiero de la ADEME (Agencia del Medio Ambiente y de la Gestión de la Energía).

La circularidad es uno de los ejes estratégicos en los que se apoya Renault Trucks para descarbonizar el transporte de mercancías. El fabricante, que se compromete a alargar la vida útil de los vehículos que fabrica, enmarca sus actividades industriales en un enfoque de economía circular basada en tres pilares: regenerar, transformar y reciclar.

Desde esta perspectiva, Renault Trucks ha iniciado numerosas iniciativas como duplicar el tiempo de funcionamiento de los camiones de los transportistas favoreciendo el reacondicionamiento más que la renovación de flotas. Además, el fabricante ofrece una segunda vida a sus camiones de ocasión transformándolos siguiendo procesos industriales rigurosos. Hasta este momento, se han transformado más de 1500 camiones en la *Used Trucks Factory* de Bourg-en-Bresse y se han reacondicionado 700 camiones en el *Used Trucks Centre* de Lyon, generando un ahorro de más de 5000 toneladas de CO₂.

Etapas de la transformación

La conversión eléctrica del Renault Trucks D de 12 toneladas se ha llevado a cabo modificando lo estrictamente necesario: se han retirado el motor, la caja de cambios, el depósito de combustible, el de AdBlue y los elementos asociados al motor térmico como la bomba hidráulica para la dirección asistida, el compresor de aire para las suspensiones y el frenado, y el compresor del aire acondicionado.

Estos componentes han sido remplazados por un motor eléctrico directamente conectado al árbol de transmisión, un pack de baterías de iones de litio con una capacidad de 210 kWh, un cargador a bordo de 22 kW, un compresor de aire eléctrico para las suspensiones y el frenado, una bomba hidráulica eléctrica para la dirección asistida, un compresor del aire acondicionado eléctrico y un sistema de calefacción eléctrico para la cabina.

El próximo paso de este proyecto es la homologación del camión reconvertido a fin de validar su conformidad con las normas en vigor. Una vez obtenida esta homologación, Renault Trucks comenzará una fase de pruebas en condiciones reales de funcionamiento en colaboración con Clovis Grand Paris.

Este proyecto de *retrofit*, realizado gracias a la asociación con Novumtech, se ha llevado a cabo en el espacio CampX de las instalaciones de Renault Trucks en Lyon. La misión de este espacio es acelerar la innovación tecnológica y comercial creando sinergias entre personal de Renault Trucks (equipo de ingeniería de Lyon) y empresas emergentes.

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9450 empleados en el mundo
4 centros de producción en Francia
1400 puntos de venta y de servicio
59 000 vehículos vendidos en 2022

Para más información
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
